

NOVEMBER 2009 - JANUAR 2010

WWW.BIKE-TIME.CH

SFR 7.50 · EUR

# BIKE NR. 28 TIME

DAS ERSTE MAGAZIN FÜR SCHWEIZER BIKER-SZENEN

BIKES & CARS

NEWS

TATTOO-TIME

EVENTS

CLUB-PARTIES

AUF 10 SEITEN!

## Tattoo Time



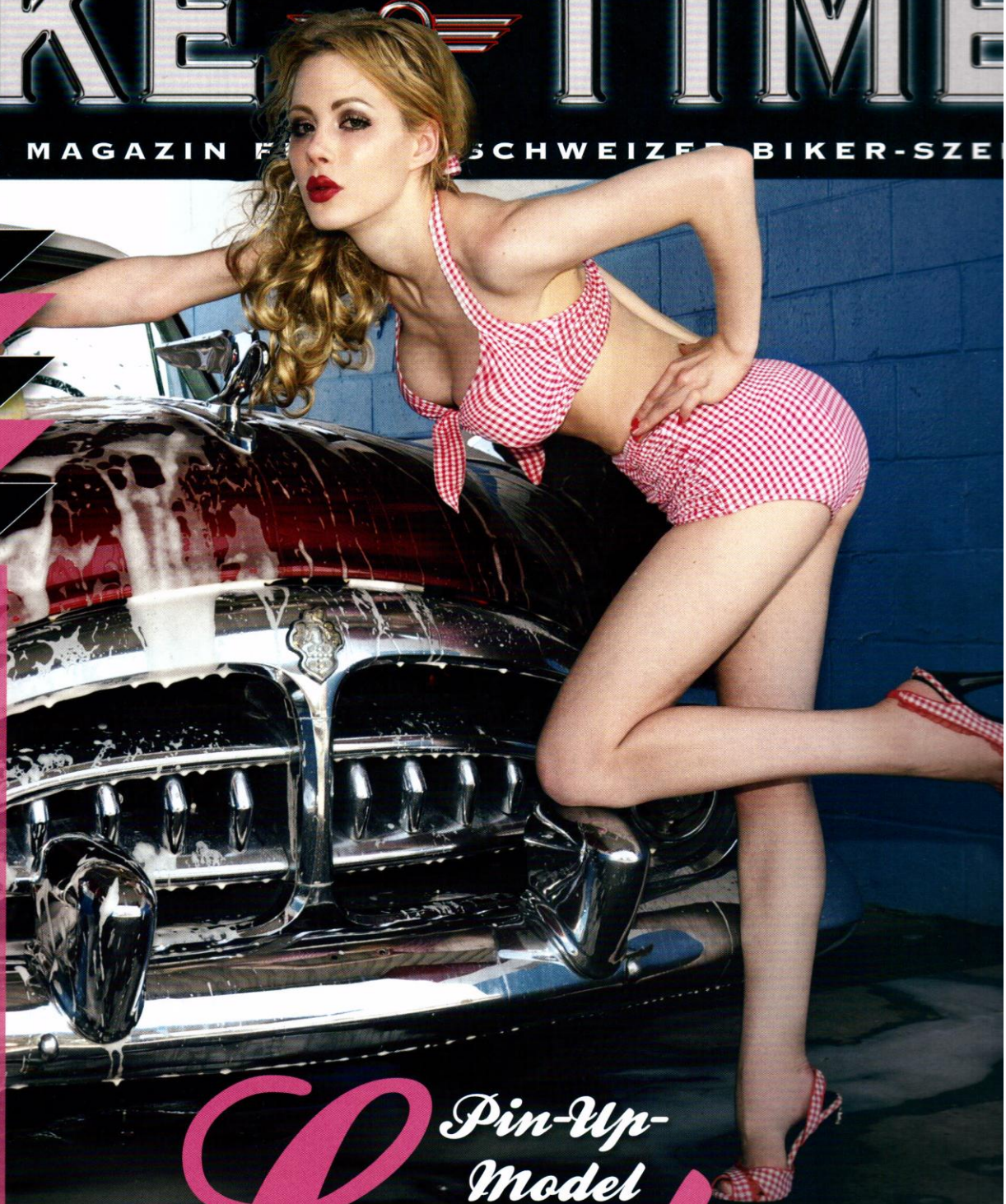
RAG-BAG-MACHINES  
RACE  
BOBBER



TRIUMPH  
ROCKET III  
TOURING



HARLEY-DAVIDSON  
WIDE GLIDE



# Pin-Up-Model London

presents

## Packard 1952



9 771660 838



# RACE BOBBER

**An der diesjährigen Custom-Zone belegte der von Roger Wyss aufgebaute „Race Bobber“ den zweiten Platz in der Kategorie Bobber. Grund genug Euch den Besitzer der „Race Bobber“ und seine Firma „Rag-Bag-Machines“ genauer vorzustellen.**

## Rag-Bag-Machines

Was vor über dreissig Jahren mit dem Frisieren von Mofas begonnen hat, ist heute zu einem wichtigen Standbein der Firma Wyss Maschinenbau im aargauischen Schafisheim geworden: die Veredelung und der Umbau von Motorrädern.

Roger Wyss legt grossen Wert auf „präzises Handwerk“: „Meine Motorräder werden mit viel Liebe zum Detail nach den individuellen Wünschen des

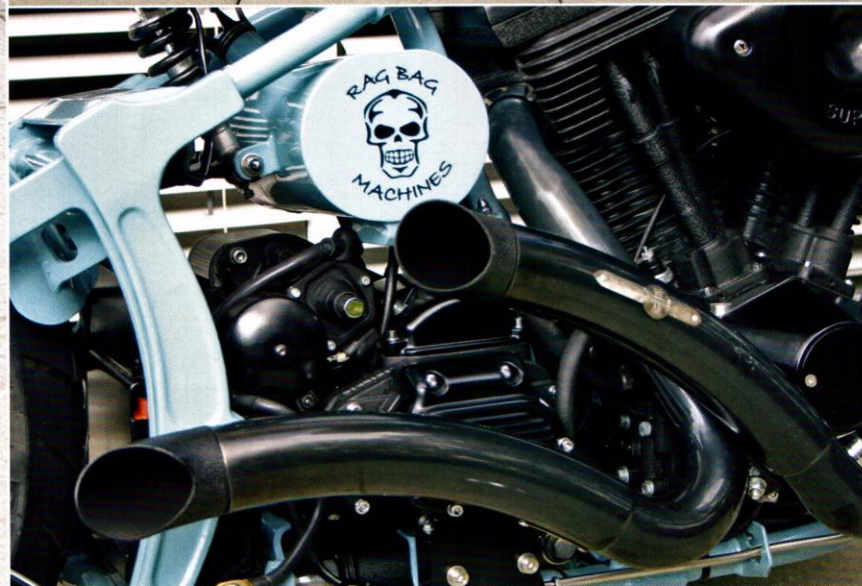
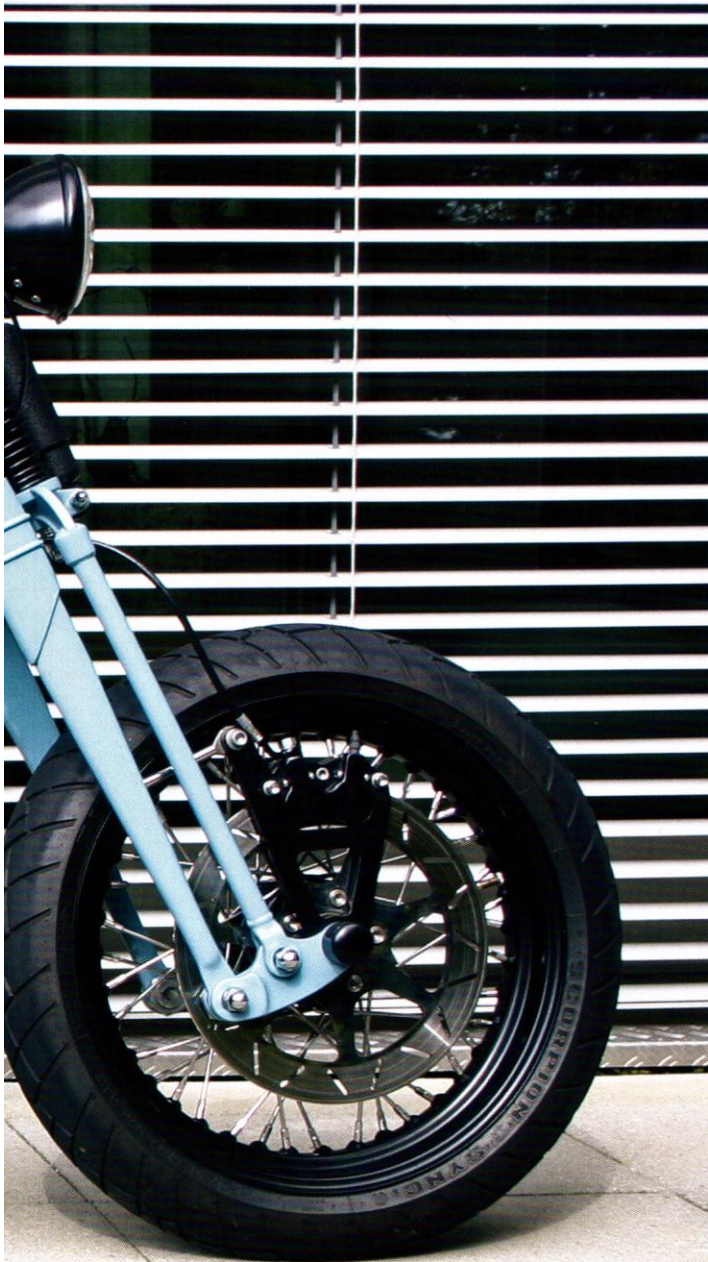
Kunden aufgebaut...schlicht, einfach, auf das Wesentliche reduziert, ein Töff aussehen!“

Und eines ist ihm besonders wichtig: „Die Fahrbarkeit ist entscheidend für meine Kunden sind „Fahrer“, dementsprechend werden die Motorräder gebaut.“

Von dieser Philosophie konnten sich die Besucher der Custom-Zone überzeugen: an der Bike-Show konnten vier Motorräder der Firma Rag-Bag-Machines bewundert werden.

## Race Bobber

„Schlicht, einfach, fahrbar“...der Race Bobber zeigt diese Töff-Philosophie auf eindruckliche Art und Weise.



Der Race Bobber handelt es sich um einen kompletten Neuaufbau auf der Basis eines Softtail Springer aus dem Jahre 1991. Der Motor wurde revidiert, alle Teile ausser dem Tank sind pulverbeschichtet. Auf den Tank angesprochen Roger Wyss lachend: „Darf ich es sagen?...ein Honda-Tank aus den 1970er Jahren!...natürlich umgebaut und angepasst.“

### Werkstattspläne

„Ich möchte meinen Stil beibehalten und individuelle Einzelstücke herstellen, die genau den Vorstellungen der Kunden entsprechen...meine Werkstatt ist eine Werkstatt für Einzelanfertigungen für Leute, die das Besondere suchen. Ich möchte dabei helfen, so soll es auch bleiben!“

Text und Fotos: Tom

### TECHNISCHE DATEN:

Race Bobber:	Basis: H-D Softtail Springer, 1991
Motor:	1340 Evo
Lackierung:	Maurer, Lackierwerk, Gontenschwil
Tank:	Friedrich's Spritzwerk, Seon
Felgen:	6x17 hinten, SSC / 3,5x17 vorne, SSC
Auspuff:	BSL

Rag-Bag-Machines  
 Roger Wyss, Sonnhalde 14, 5503 Schafisheim, 062 892 11 66  
[www.rag-bag-machines.ch](http://www.rag-bag-machines.ch)