

Das meistverkaufte Motorradmagazin der Welt

03/2011 • Heft 453 • März

Easyriders

Easyriders®

Sport-Bike-Jäger



RAG BAG BOBBER

Softtail-Umbau



DAYTONA FUN
Biker-Spaß satt!

BAD ASS RIDE

TOPLESS TECH

Angie zeigt, wie man's macht!

ANGEL CITY RALLY

Biker-Himmel auf Erden

Mehrfach-Sieger

CUSTOM PAN



4 198432 004508

RACE STYLE

Als "Sport-Bike-Jäger" gedacht

Eine stets interessante Frage: Was bauen Bikebuilder für sich selbst? Hier kommt die Antwort bezüglich Roger Wyss – seines Zeichens Kopf von Rag Bag Machines aus dem schweizerischen Schafisheim. Er gönnte sich eine Kreuzung aus Bobber und Racer – mit besonders tief liegendem Schwerpunkt, vollgetankt gerademal 211 Kilo schwer und mächtig Dampf am Hinterrad.



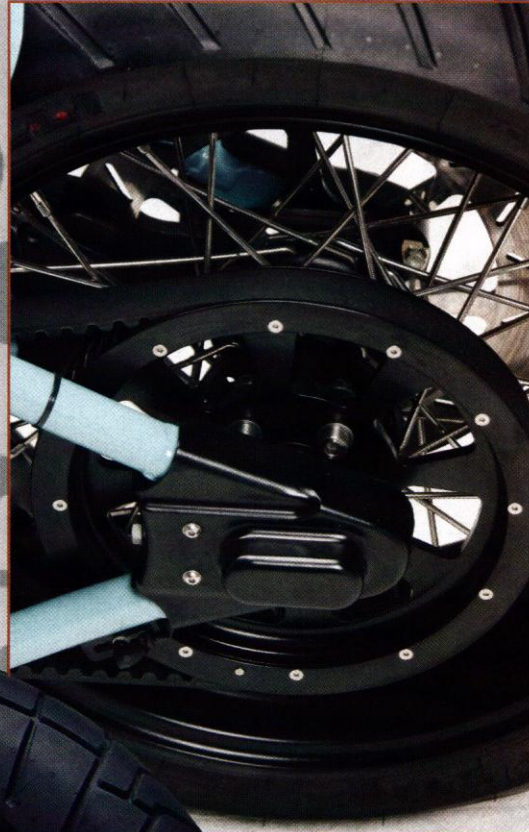
Ein Motorradbauer wäre wohl kein waschechter Motorradbauer, hätte er nach der Fertigstellung des einen Bikes, nicht über kurz oder lang bereits das nächste Projekt im Kopf. So stand auch Rogers Maschine zum Verkauf, nachdem er 8.000

Kilometer damit abgespult hatte. Glück also für Marcel Meyer, der die mit viel Herzblut gebaute Harley erstehen konnte und seit Juni 2010 den Bobber sein Eigen nennt.

Gemäß dem Motto "Man gönnt sich ja sonst nichts" hatte Roger bei der Softail Sprin-

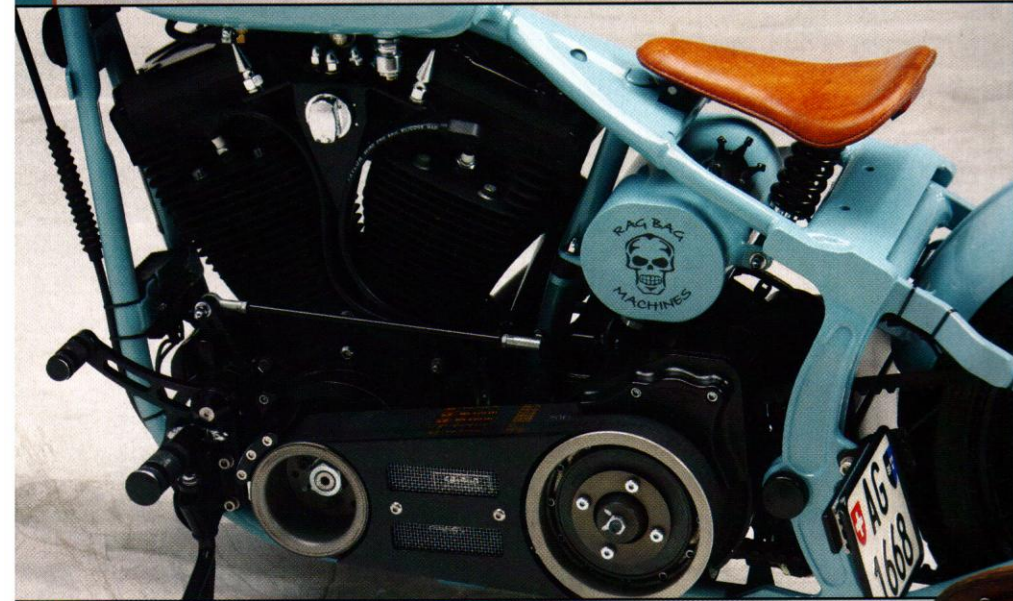
ger von 1991 keinen Aufwand gescheut, als er sich daran machte, sein ganz persönliches Motorrad zu bauen. So ziemlich alles an der Maschine ist nachgearbeitet, und die zahlreichen komplett getauschten Teile sind allesamt in Handarbeit entstanden.

BOBBER



RACE STYLE

Wie die umfassend modifizierte Softail bereits auf den ersten Blick verrät, konnte das Projekt nur mit der kompletten Demontage der Basismaschine beginnen. Im Folgenden musste der Rahmen diverse Nacharbeiten über sich ergehen lassen. Die Schweißnähte hat Roger dabei zugunsten eines cleanen Looks verschliffen, und später wurde der Softail-Frame komplett pulverbeschichtet. Übrigens in originalem Ford-GT-40-Blau, so wie, abgesehen von einigen wenigen schwarzen Parts, alles andere an dem Bike auch. Doch beim Finish sind wir noch längst nicht angelangt.



BOBBER



Zunächst sollte erwähnt werden, dass eine modifizierte, um 2 Zoll tiefergelegte Springergabel sowie auf den OEM-Naben eingespeichte SSC-Felgenringe mit 120er beziehungsweise 180er Reifen das Rolling Chassis komplettierten. Was die Bremsen angeht, wurde vorne eine Performance-Maschine-Zange mit einer Scheibe von Rick's Motorcycles kombiniert, genauso wie die hintere OEM-Zange von einer 2000er Harley eine Rick's-Scheibe ergänzte.

Da die Maschine, wie Roger erklärt, als "Sport-Bike-Jäger" gedacht war, schenkte er auch dem Motor besondere Aufmerksamkeit. So zeichnet sich der Evo unter anderem durch Screamin-Eagle-Zylinder und -Kolben, eine Crane-RBS-500-Nockenwelle, eine Jims-Ölpumpe sowie diverse Innereien von S&S aus.



"Man gönnt sich ja sonst nichts"

RACE STYLE BOBBER

Bis hierhin hört sich alles so an, als ob es Roger allein darum gegangen wäre, ein Gerät zum Heizen zu bauen. Doch die Fotos auf diesen Seiten sprechen eine andere Sprache. Denn der Bobber bietet über die pure Performance hinausgehend auch reichlich etwas fürs Auge. Roger wollte, wie er sagt, "handwerkliche Fähigkeiten zeigen" und eine "Old-Style-Optik im Racer-Stil" verwirklichen.

Zu einem sehr individuellen Look hat er der Harley mittels eines modifizierten und umgeschweißten Honda-Tanks aus den Sechziger Jahren verholfen. Wobei auch der Messingdeckel selbst gefräst ist, genauso wie das hintere Minimal-Schutzblech und das Ölreservoir aus 2,5-Millimeter-Stahlblech in der eigenen Werkstatt entstanden. Darüber hinaus fällt der Bobber durch viele weitere individuelle Lösungen auf. Wozu unter anderem gehört, dass das Batteriefach

so wie bei Starrrahmen-Bikes zwischen den Rahmenträgern hinter dem Getriebe angebracht ist. Den über Mountain-Bike-Dämpfer gefederten Sitz wiederum hämmerte Roger aus 3-Millimeter-Stahlblech selbst.

Keine Frage, das anvisierte Ziel "handwerkliche Fähigkeiten zeigen" ist dem

Schweizer gelungen. Und mit reichlich Fahrspaß dürfte er in der Zeit, bevor der Bobber den Besitzer wechselte, wohl belohnt worden sein. Man darf gespannt sein, was Roger als nächstes ausheckt...

Text: Michael Stein • Fotos: Horst Rösler



TechInfo

Allgemeines

Besitzer: Marcel Meyer
 Ort: Aarau/Schweiz
 Basis: 1991er H-D Softail Springer
 Umbau: Roger Wyss
 Zeit: 5 Monate
 Kontakt: www.rag-bag-machines.ch

Motor

Hersteller: Harley-Davidson (modifiziert)
 Typ: Evolution
 Jahr: 1991
 Hubraum: 1450 ccm
 Köpfe: Harley-Davidson (modifiziert)
 Zylinder: Screamin' Eagle
 Kolben: Screamin' Eagle
 Nockenwelle: Crane RBS 500
 Vergaser: Mikuni HSR 42
 Luftfilter: S&S
 Zündung: Crane HI-4 Single Fire
 Auspuff: BSL (modifiziert)
 Sonstiges: Diverse S&S-Teile, Jims-Ölpumpe, Verdichtung 9,5:1

Getriebe

Hersteller: Harley Davidson
 Typ: 5-Gang
 Sonstiges: Getriebe revidiert, RevTech
 Primärtrieb: BDL

Lackierung

Tank: Friedrichs Spritzwerk
 Sonstige Teile: Maurer AG (außer Tank alles pulverbeschichtet)



Rahmen

Hersteller: Harley-Davidson
 Jahr: 1991
 Typ: Softail (modifiziert)

Zubehör

Lenker: Senn/Rag Bag Machines
 Lenkerklemmen: Rick's Motorcycles
 Griffe: OMP
 Spiegel: CCE
 Fußrasten: OMP modifiziert
 Tank: Honda (modifiziert)
 Messingtankdeckel: Rag Bag Machines
 Öltank: Rag Bag Machines
 Schutzblech: Rag Bag Machines
 Scheinwerfer: CCE (Halter: Rag Bag Machines)
 Rücklicht: Beta Enduro
 Elektrik: Rag Bag Machines
 Sitz: Rag Bag Machines (Mountain-Bike-Dämpfer)
 Sonstiges: Batteriefach zwischen Rahmenträgern hinter dem Getriebe

Gabel

Hersteller: Harley Davidson
 Typ: Springer (modifiziert)
 Sonstiges: 2" Tieferlegung

Räder

Typ: SSC auf OEM-Nabe eingespeicht
 Dimension: 3.5 x 17 (v.), 6 x 17 (h.)
 Reifen: Pirelli 120/70/17 (v.), 180/55/17 (h.)
 Bremsen: Performance Machine (v.), Harley-Davidson (h.), Rick's Bremsscheiben

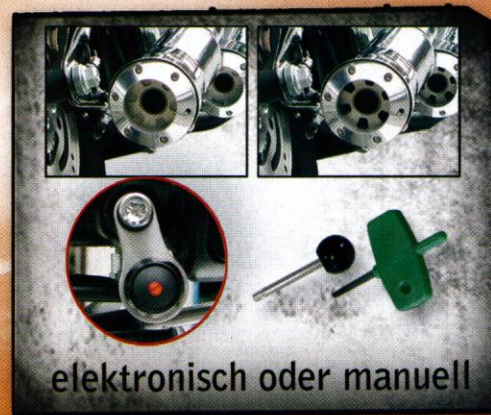


**SEIT 10 JAHREN
 VERSTELLBARE
 AUSPUFFANLAGEN**

mit



und
**4 Jahre
 Garantie**



elektronisch oder manuell

für alle

**Harley-Davidson®
 Modelle**



WWW.KESS-TECH.DE

Kess-Tech GmbH
 Mühlenstrasse 9-11
 97531 Theres-Horhausen
 Tel.: +49 (0)9528 1507

