

AUGUST - OKTOBER 2011

WWW.BIKE-TIME.CH

SFR 7.50 · EU

# BIKE TIME

DAS ERSTE MAGAZIN FÜR DIE SCHWERER BIKER-SZENE

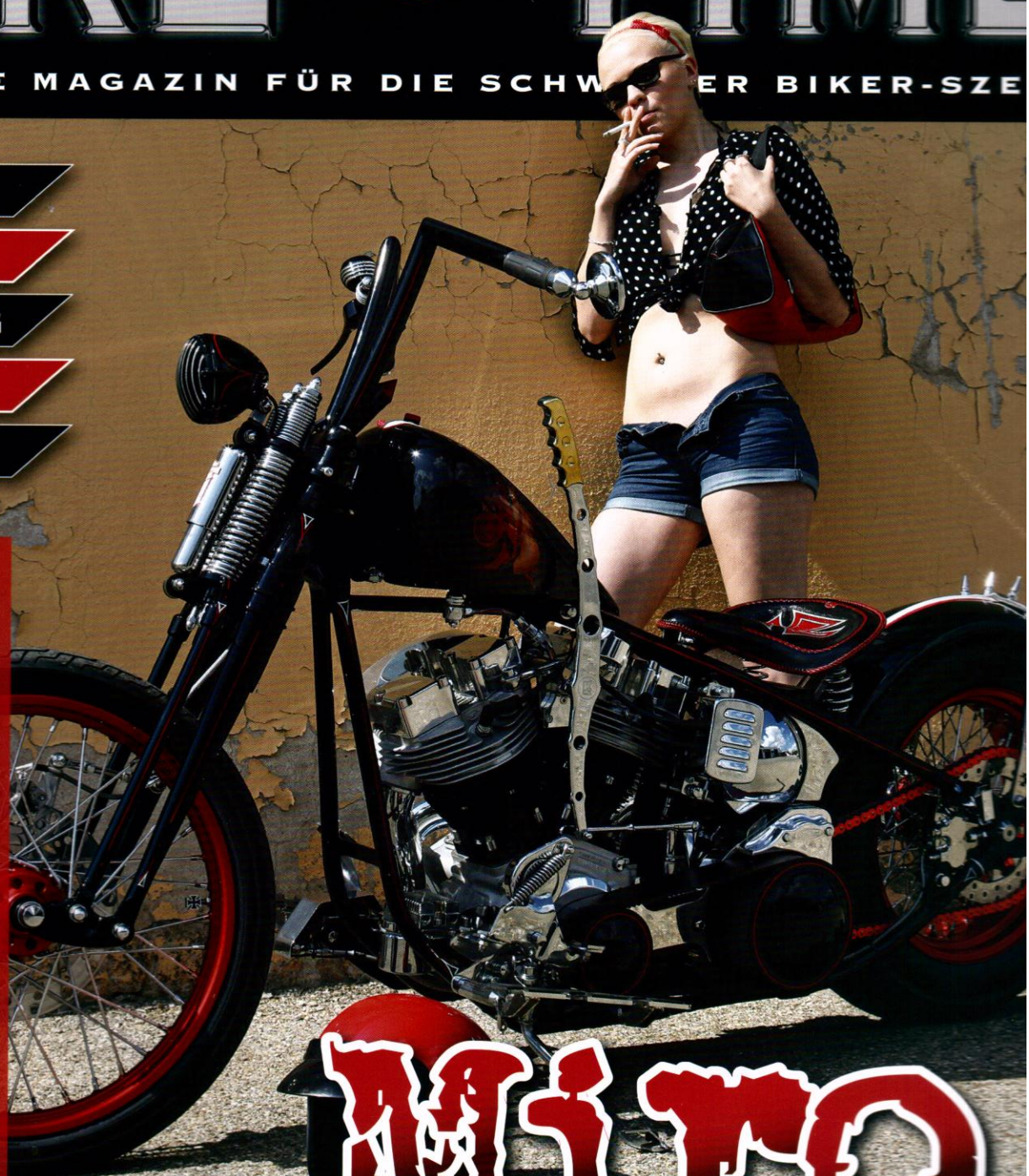
MOTORRÄDER

NEWS

CARS & TUNING

EVENTS

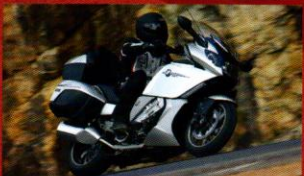
CLUB-PARTYS



RAG-BAG-MACHINES  
PORNSTAR



KAWASAKI  
VN 1700

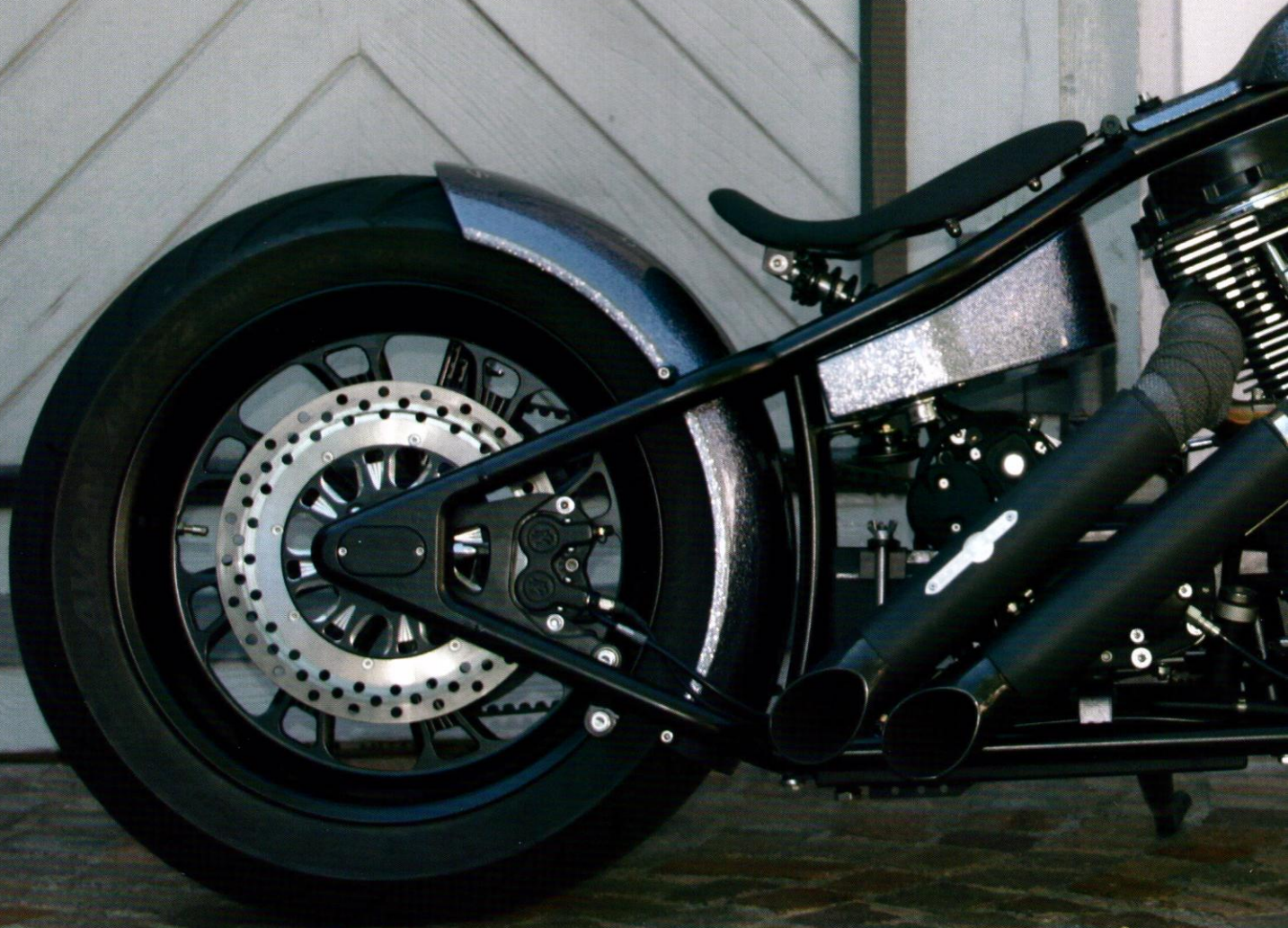


BMW  
K1600GTL

# MiTO Bobber



9 771660 838



# RAG-BAG-MACHINE

Wieder einmal etwas „Verrücktes“ machen: das ist die Idee, die zur „Pornstar“ geführt hat! Ein Custom-Bike...etwas ganz Spezielles: „möglichst wenig dran und alles am richtigen Ort!“, soweit Roger Wyss, Erbauer der „Pornstar“ und Besitzer der Firma „Rag-Bag-Machines“.

Roger Wyss ist in der Szene kein unbeschriebenes Blatt, seine Custom-Bikes überzeugen durch beste Komponenten und „Handwerk vom Feinsten“. „Kleine Details“ sind die besondere Spe-

zialität von Roger Wyss. So erstaunt es auch nicht, dass ein gelernter Uhrenmacher, für den wohl eine Rolex Massenware ist, seit mehreren Jahren zufriedener Kunde der Firma Rag-Bag-Machines ist.

Roger Wyss: „bei meinem neuesten Projekt „Pornstar“ ging es mir darum, bewährte Teile, optimal zu kombinieren...dieses Bike ist eine Mischung aus Custom, Racing und Moto-Cross... und die Maschine muss auch wirklich Dampf

haben...200km/h müssen möglich sein!“

Aus dieser Idee ist wirklich etwas geworden: ein modifizierter Penz-Starr eine Öhlins Gabel, Brembo Bremszangen Vorderrad...und ein Rev-Tech-Motor mit Kubikzentimeter Hubraum!

Die von Roger Wyss selber hergestellten auch bei diesem Bike eine Auger Gabelbrücke, Lampenhalterung mit int



# PORNSTAR

...einfach perfekt...auch die ganze  
...wurde mit grosser Sorgfalt verlegt.

...sehr kritisch!...die Pornstar überzeugt  
...r voll und ganz!

...sz spezielle Mischung hochwertiger  
...nten; eben, etwas Verrücktes!...das man  
...Form noch nicht gesehen hat.

Text und Fotos: Tom

#### TECHNISCHE DATEN:

Hersteller: Rag-Bag-Machines  
Besitzer: Roger Wyss

Motor: Rev Tech, 110 cui, 1802 ccm  
Zylinderköpfe: modifiziert  
Vergaser: Mikuni HSR 45  
Auspuff: BSL, modifiziert  
Getriebe: Rev Tech, 6-Gang  
Kupplung: BDL

Räder: vorne: 3,5x23", 130/60/23; hinten: 6,25x17", 200/55/17  
Rahmen: Penz, starr, modifiziert  
Gabel: Öhlins, up-side-down  
Gabelbrücke: Rag-Bag-Machines  
Bremsen: Brembo Doppelzange, PM, Bremsscheiben Rev Tech

Tank: Sportster, modifiziert  
Öltank: „unter dem Rahmen“  
Fender: Rag-Bag-Machines  
Griffe: PM  
Rasten: JB  
Lampe: „aus dem Zubehörmarkt“  
Rücklicht: LED  
Instrumente: Moto Catchet, LED  
Sitz: Rag-Bag-Machines  
Lack: Herb Monster Customs  
Pulverbeschichtung: Maurer, Lackierwerk, Gontenschwil  
Die „Pornstar“ steht zum Verkauf!

Rag-Bag-Machines,  
Roger Wyss, Sonnhalde 14, 5503 Schafisheim, 062 892 11 66  
[www.rag-bag-machines.ch](http://www.rag-bag-machines.ch)