

Das meistverkaufte Motorradmagazin der Welt

04/2010 · Heft 442 · April

# Easyriders®

Easyriders



Wie eine Zeitmaschine!

## SHOVEL OLDSTYLER



**Biker-Music-Heroes**  
**LYNYRD SKYNYRD**  
Interview: Johnny Van Zant

Harley-Extravaganza  
**DUBAI BIKE WEEK**

Happy Birthday!  
**J&P CYCLES**  
**30th ANNIVERSARY**

Stylish & sicher!  
**PROTECTOR-  
JEANS**



## LONG MEAN MACHINE

Absolut kompromisslos!



4 198432 004508

# BOBBED NIGHT

## Im Bau befindlichen Oldstyler gesehen...

Nicht selten ist der Verkauf eines Motorrads gleichzeitig der Startschuss zu einem neuen Projekt. Und so war es auch in diesem Fall. Roger Wyss von Rag Bag Machines hatte jemanden gefunden, der das Bike seines Kunden Christian Bolliger übernehmen wollte. Auf der anderen Seite konnte er eine Night Train auftreiben, die zu dem Bobber mutieren sollte, der auf diesen Seiten zu sehen ist.



# TRAIN

**R**oger betreibt im schweizerischen Schafisheim ein Maschinen- und Metallbau-Unternehmen. Gleichzeitig hat er sich schon seit nunmehr 30 Jahren den Zweirädern verschrieben. Die Faszination für Letztere begann im Alter von gerade mal sieben Jahren mit dem Mofa seines Vaters. In der Jugendzeit waren es dann Kreidler Floretts. Weiterhin fuhr er schon früh Moto Cross, zu dem er auch heute als Ausgleich zur Werkstattarbeit wieder zurückgefunden hat. Begonnen mit dem Frisieren und Umbauen von Mofas, führte die Faszination an der Mechanik den Schweizer zum Herstellen von Spezialparts für die Rennszene



bis hin zum Eignungstest auf dem Track. Heutzutage ist Roger über sein erwähntes Unternehmen mit Rag Bag Machines auch im Customizing aktiv, womit wir bei dem Bobber angelangt sind. Die Idee, ein derartiges Bike zu bauen, entstand, weil der heutige Besitzer der Maschine bei Roger einen im Bau befindlichen Oldstyler gesehen hatte. "Der Kunde war fasziniert von meinem Handwerk und meinem Geschick. Er selber ist gelernter Uhrmacher", berichtet der Schweizer.

Exakt gesagt, basiert der Umbau auf einer 2002er Night Train. Die Harley schien mit ihren schwarzen Parts geradezu prädestiniert für einen Umbau im Custom-Look, bei dem aber deutliche Oldschool-Anleihen gemacht wurden. So fallen etwa coole Pinstripes und am Tank noch zusätzliche Scallops auf. Wie in den Ursprungszeiten

des Choppens, griff Roger zum auch damals vielfach bei den Big Twins zum Einsatz gebrachten Sporty-Tank. Typisch Oldstyle-mäßig zeigt sich zudem der spartanische Sitz, der aus dem Sortiment von Jammer stammt. Im Angebot von Custom Chrome ist das Rücklicht im Sparto-Look zu finden. Als besonderer Clou wurde das Teil in den rückwärtigen Fender eingearbeitet. Echt clean gemacht!

Zu einem gegenüber der Serienmaschine sportlicheren Auftritt verhalf Roger der Night Train mittels einer um 2 Zoll gekürzten Showa-Gabel.

Ebenfalls nicht gerade im klassischen Bobber-Look gehalten ist die Auspuffanlage vom Bike Shop Linz. Aber schon in den zitierten alten Tagen lautete die Devise: "Erlaubt ist, was gefällt!" Roger gefiel allerdings kaum etwas, wie es war, weshalb er alle möglichen Teile modifizierte. So wurde etwa der schon erwähnte Tank überarbeitet, genauso wie die Serien-Fußrasten, und auch vom Rahmen konnte Roger keinesfalls die Finger lassen. Bei den Schutzblechen handelt es sich um umgearbeitete SCP-Teile. Komplette Marke Eigenbau sind dagegen verschiedene Abdeckungen an der Maschine, während der Luftfilter von

Rebuffini stammt. Bei den Rädern fanden SSC-Felgen Verwendung, die auf den Original-Naben eingespeicht wurden. Die Lackierarbeiten übernahm die Firma Maurer AG aus Gontenschwil, während sich Herbert "Herb" Rausch um das Pinstriping kümmerte.

Der Motor ist weitestgehend Original belassen, genauso wie das Getriebe. Bezüglich des Antriebstrangs hielt lediglich ein 3-Zoll Beltantrieb von BDL Einzug.

Wir hatten eben die Maxime "Erlaubt ist, was gefällt!" erwähnt. Dennoch durfte Roger beim Bau des Bikes nicht aus den Augen verlieren, dass der Kunde relativ



#### Allgemeines

Besitzer: ..... Christian Bolliger  
 Ort: ..... Rombach/Schweiz  
 Basis: ..... Harley-Davidson Night Train  
 Zeit: ..... 140 Std.  
 Kontakt: ..... www.rag-bag-machines.ch

#### Motor

Hersteller: ..... Harley-Davidson  
 Jahr: ..... 2002  
 Typ: ..... Twin-Cam  
 Hubraum: ..... 1450 ccm  
 Vergaser: ..... OEM  
 Luftfilter: ..... Rebuffini  
 Zündung: ..... OEM  
 Auspuff: ..... BSL

#### Getriebe

Hersteller: ..... Harley-Davidson  
 Typ: ..... Twin-Cam  
 Sonstiges: ..... 3" BDL-Beltantrieb

#### Lackierung

Ausführung: ..... Maurer AG/Gontenschwil  
 Special Paint: ..... Herbert "Herb" Rausch

#### Rahmen

Hersteller: ..... Harley-Davidson  
 Typ: ..... Softail (modifiziert)

#### Zubehör

Lenker: ..... Senn/Rag Bag Machines  
 Lenkerklemmen: ..... Motogadget  
 Griffe: ..... OEM  
 Spiegel: ..... CCE  
 Fußrasten: ..... OEM (modifiziert)  
 Tank: ..... Sportster (modifiziert)  
 Öltank: ..... OEM  
 Schutzbleche: ..... SCP/Rag Bag Machines  
 Scheinwerfer: ..... OEM  
 Rücklicht: ..... CCE/Rag Bag Machines  
 Elektrik: ..... Rag Bag Machines  
 Sitz: ..... Jammer  
 Sonstiges: .. Diverse Blechabdeckungen Handarbeit

#### Gabel

Hersteller: ..... Showa  
 Verkürzung: ..... 2"

#### Räder

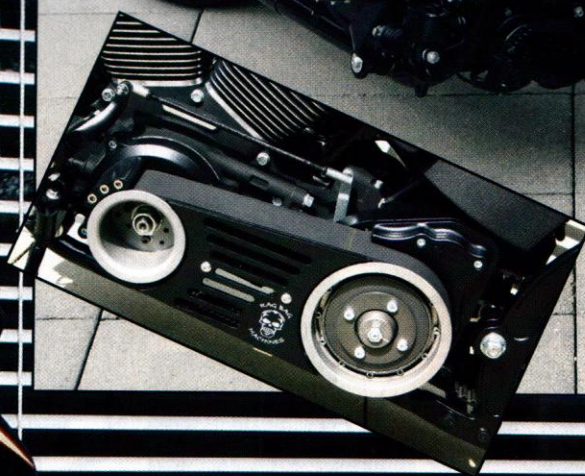
Hersteller: ..... SSC Felge auf  
 Original-Nabe eingespeicht  
 Dimension: ..... 3.5x18" (v.), 6x17" (h.)  
 Reifen: ..... 120/70x18 (v.), 180/55x17 (h.)  
 Bremsen: ..... OEM



klein ist. "Das Motorrad wurde auf ihn angepasst und eingestellt", erklärt der Bikebuilder. Klarer Fall, dass die Maschine den eidgenössischen Zulassungsbestimmungen entspricht und geprüft ist. Laut Roger hat Christian Bolliger, seitdem die Night Train zum Bobber mutierte, bereits 12.000 Kilometer zurückgelegt. Und da die Saison gerade begonnen hat und Christian, wie Roger erklärt, "Fahrer" ist, dürfte wohl schon bald noch einiges dazu gekommen sein...

*Text: Michael Stein*

*Fotos: Rag Bag Machines*



# BOBBED NIGHT TRAIN