

BIKE **NR. 31** TIME

DAS ERSTE MAGAZIN FÜR DIE GRÖSSTEN BIKER-SZENEN

MOTORRÄDER

NEWS

TATTOO-TIME

EVENTS

CLUB-PARTIES

AUF 14 SEITEN!

Tattoo Time



**HARLEY-DAVIDSON
SOFTAIL-CVO**



**AFT
LOWLA**



**PLYMOUTH
VALIANT SIGNET**



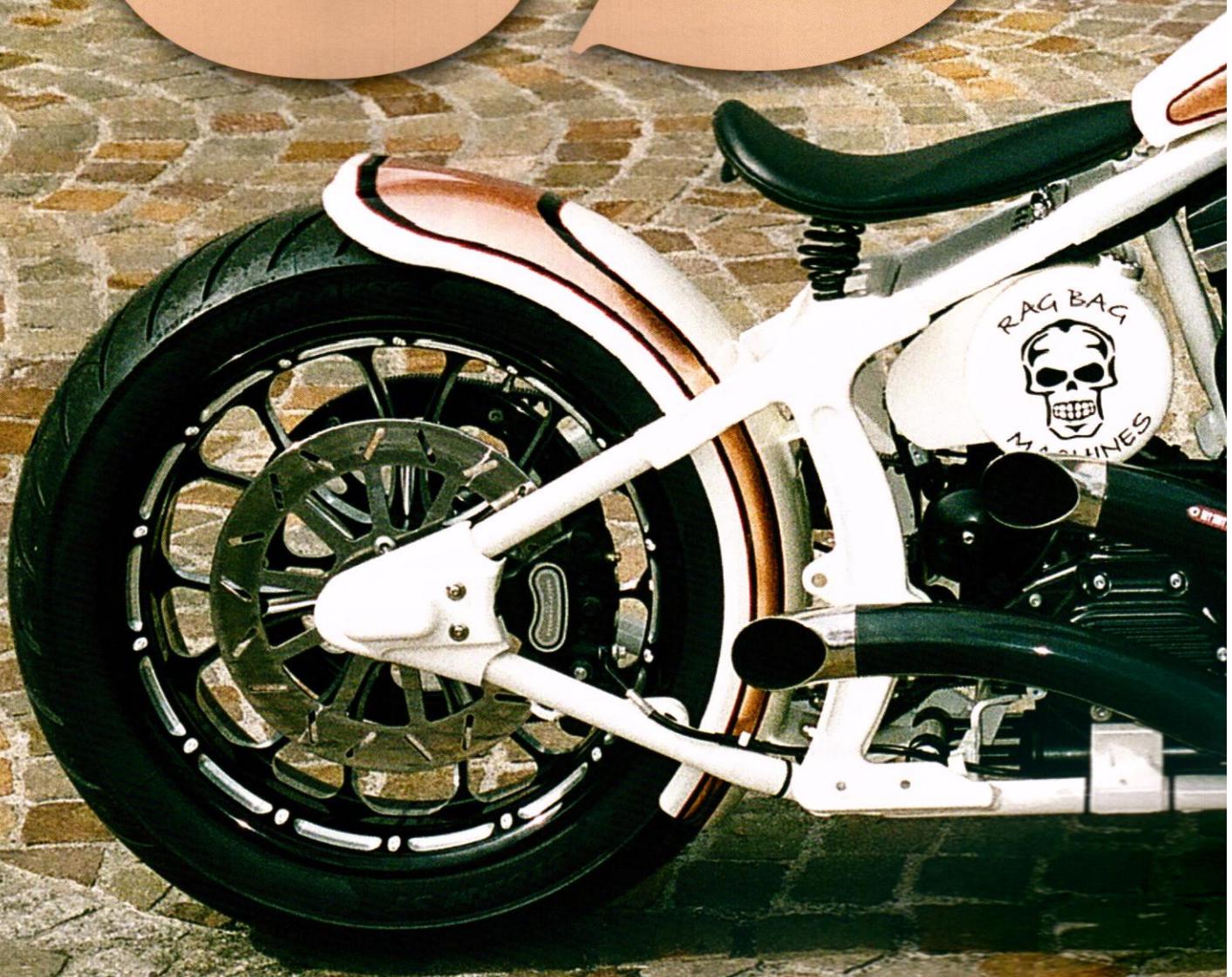
RAG-BAG- MACHINES

69



RAG-BAG-MACHINES

69





**nach dem „Race Bobber“ (Bike-Time Nr. 28) und dem
Night-Train Bobber“ (Bike-Time Nr. 29) stellen wir
Ihnen hier ein weiteres Prachtstück der Firma Rag-
Bag-Machines vor. > Weiter auf Seite 7**





Wyss, der Inhaber der Firma Rag-Bag-Machines ist ein absoluter Purist. Auch dieses Werk des Aargauers kann voll und ganz überzeugen. Kleine Motorräder werden mit viel Liebe zum Detail nach den individuellen Wünschen des Kunden aufgebaut."

Der Besitzer der „69“ hat vor zwei Jahren bei Roger Wyss ein Motorrad gekauft, das ihn begeistert hat: „Ihm hat der Stil meiner Motorräder gefallen, eine Mischung zwischen Oldstyle Bobber und Newstyle Chopper“, sagt Roger Wyss.

Bei seiner intensiven Beschäftigung mit dem Thema „Harley-Davidson“ und dem Studium diverser Bücher und Zeitschriften hatte Andi immer klarere Vorstellungen, wie „sein“ Bike aussehen müsste.

Roger Wyss hatte nun die Aufgabe, Ideen, Wünsche und Vorstellungen des Kunden umzusetzen, eines war klar, „Katalogteile“ kamen nicht in Frage. „Andi legt grossen Wert auf „handmade Parts“.

Die Funktionalität war Andi wichtig, sein Töff sollte nicht nur „gut aussehen“, sondern auch „gut“ zu fahren sein.

Andi ist ein Liebhaber der Farbe Weiss, so bevorzugt er seit Jahren weisse Motorräder. Also war die farbliche Gestaltung des Bikes vorgegeben.

„Einfach und gediegen“, so lässt sich die „69“ wohl am Besten beschreiben.

Wer bei der Bezeichnung „69“ auf falsche Gedanken kommt, liegt wohl falsch, ich gehe davon aus, dass es sich bei „69“ um das Baujahr des Besitzers handelt!

Text und Fotos: Tom



TECHNISCHE DATEN:

Basis Motorrad: Harley Davidson Softail
 Springer Jg. 1997
 Räder: vorne PM Heathen 3.5x18, hinten PM Heathen 6x17
 Bereifung: Avon
 Primärtrieb: BDL Rev Tech
 Griffarmaturen: PM Contour
 Luftfilter: RSD
 Vergaser: Mikuni
 Fender Rohling: SCP
 Bremsen: Ricks und PM
 Auspuff: BSL
 Lackierung: Tom Anliker, Gooddrive
 Pulverbeschichtungen: Maurer AG, Gontenschwil
 Besitzer: André Frei
 Model: Anastasia