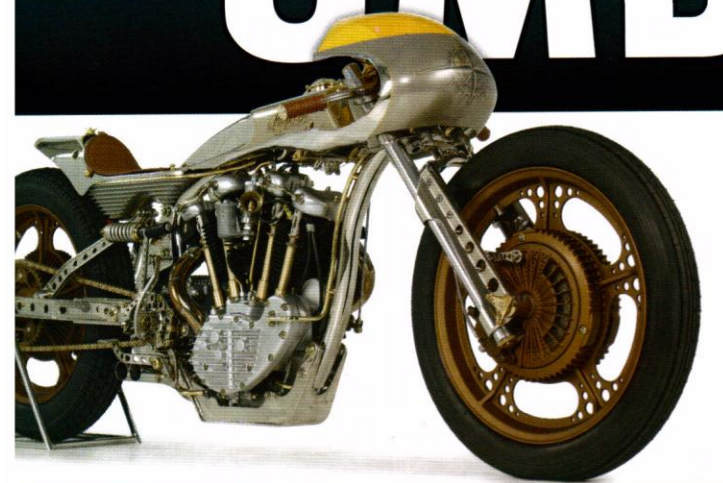




CUSTOMBIKE

DIE BESTEN

MOTORRAD-UMBAUTEN



Huber Verla
GmbH & Co. KG



1111 SPEKTAKULÄRE
CUSTOMBIKES
AUS ALLER WELT

Chopper & Bobber



Die Softail-Reihe von Harley-Davidson eignet sich hervorragend für Custom-Umbauten. Rag Bag Machines aus der Schweiz hat eine 1991er Softail mit einer Springergabel versehen, einen neuen Bezin- und Öltank verbaut, die Fender selbst gedengelt und zuletzt eine Springergabel zum Einsatz gebracht.

H-D Softail Springer
Baujahr: 1991 / 2008
Hubraum: 1450 ccm
Specials: modifizierter
Twin-Cam-Motor, Eigen-
bau-Öl- und Benzintank,
Mikuni-Vergaser



Die Schweizer von Rag Bag Machines haben auf Basis eines Santee-Rahmens einen Highneck-Chopper aufgebaut. Tank, Fender und Öltank sowie der Sattel entstanden in Eigenregie. Angetrieben wird der Langgabler von einem 1,8 Liter großen V2-Motor.

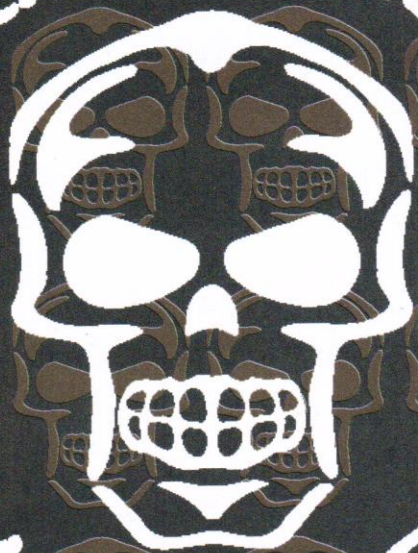
Rag Bag-Chopper

Baujahr: 2012

Hubraum: 1800 ccm

Specials: modifizierter, starrer Highnecker-Rahmen, RevTech-Alu-Räder, Eigenbau-Tank

RAG BAG



MACHINES

RAG BAG MACHINES

Roger Wyss GmbH

Sonnhalde 14

CH-5503 Schafisheim

Fon +41 (0) 62 892 11 66

Fax +41 (0) 62 892 11 65

www.rag-bag-machines.ch

rag-bag-machines@bluewin.ch

THE INDEPENDENT MOTORCYCLE WORKSHOP

MOTORCYCLE FABRICATION - HAND-MADE PARTS - CUSTOM EQUIPMENT

