

SK € 7,20 · A € 4,95 · CH sfr 9,50 · B NL L € 5,25 · F € 5,25 · GR € 6,85 · I € 6,00 · E € 6,00 · P (cont.) € 6,00 · SI € 6,00 84320 D € 4,50

Das meistverkaufte Motorradmagazin der Welt

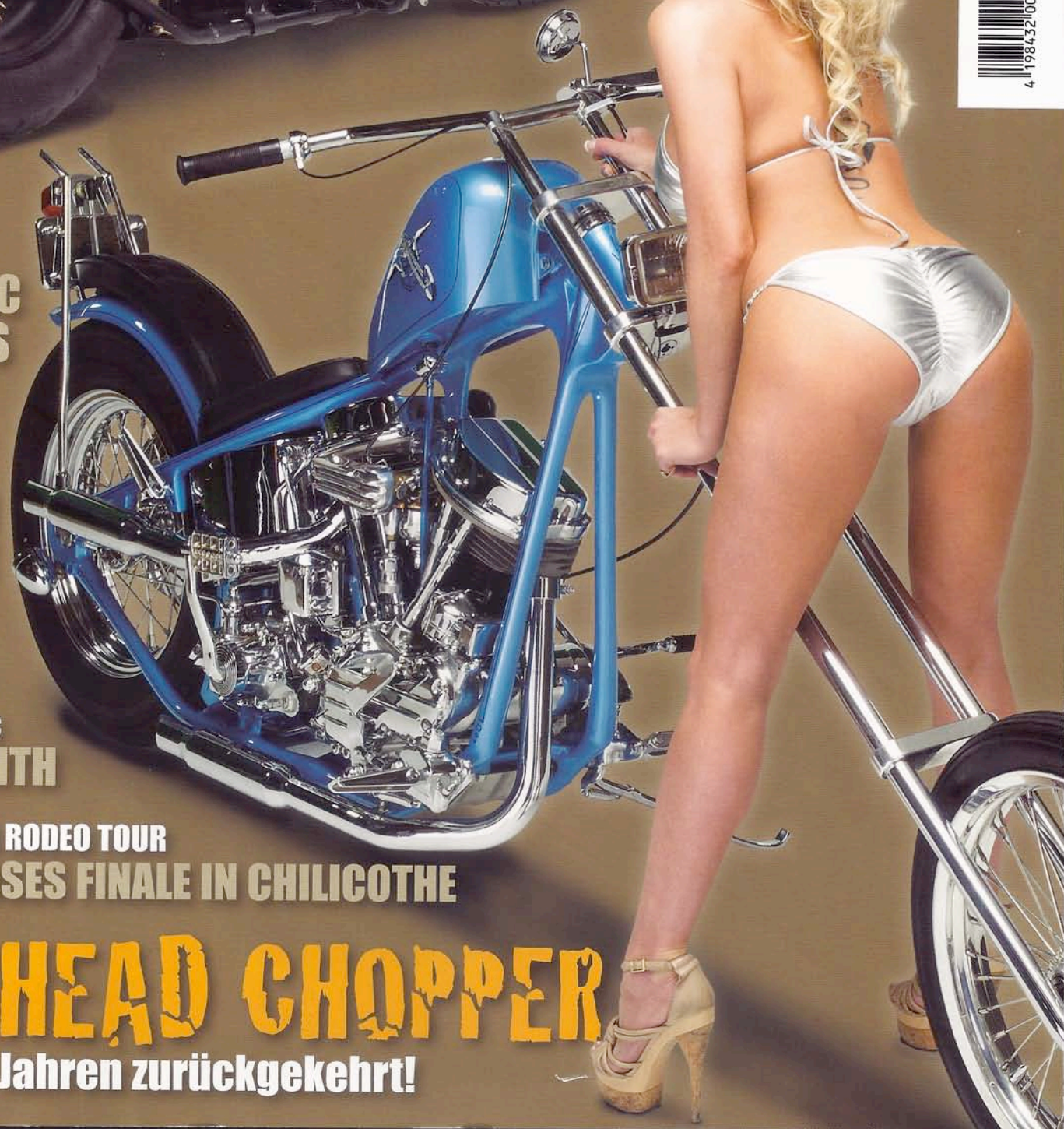
04/2013 · Heft 478 · April

Easyriders

Easyriders®

DEATHFIELD BOBBER

75er Shovel im Edlund-Frame



Mega
Bike Run
REPUBLIC
OF TEXAS
RALLY

Top-Event
CUSTOM
CHROME
EUROPE
SHOW

Biker Music
AEROSMITH

EASYRIDERS RODEO TOUR
GRANDIOSES FINALE IN CHILICOTHE

PANHEAD CHOPPER

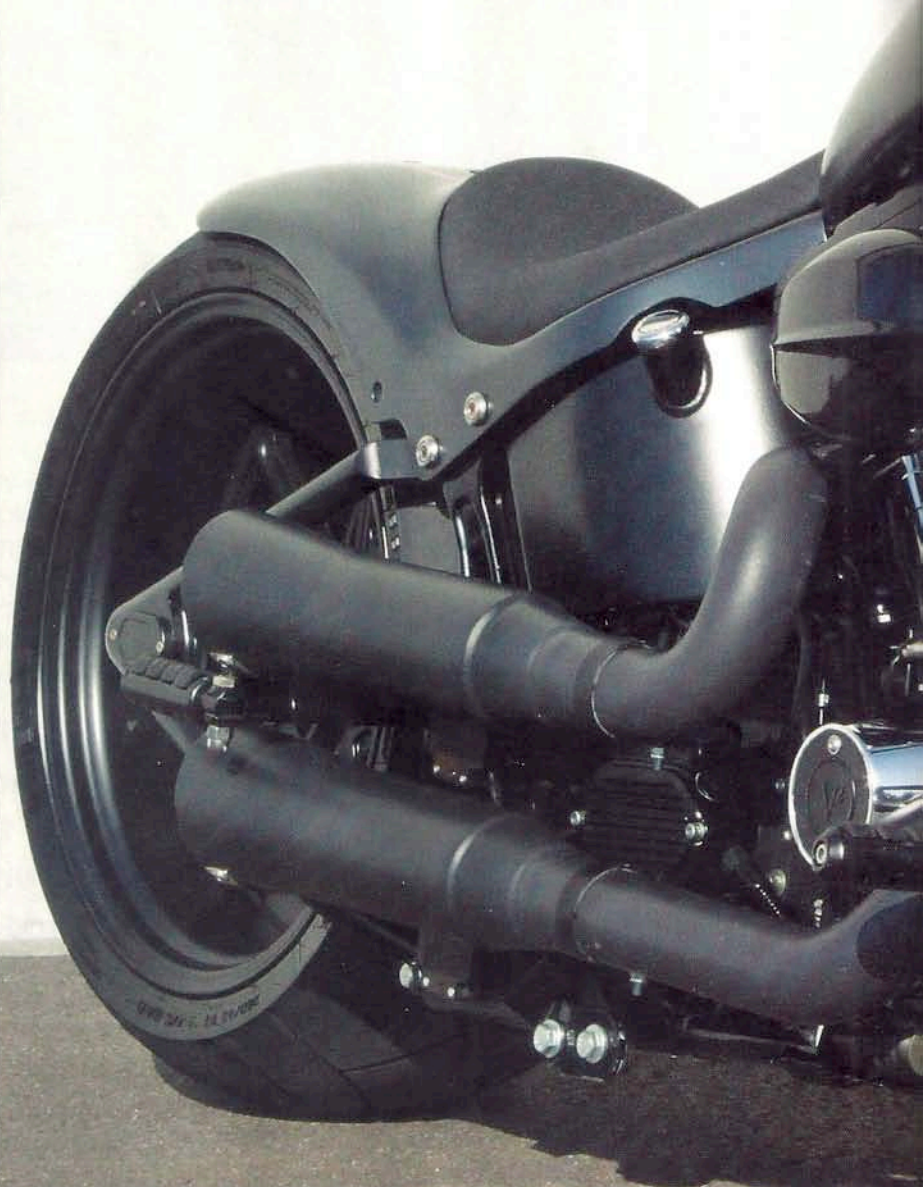
Nach 40 Jahren zurückgekehrt!



.....

“Einzelanfertigungen für Leute, die das Besondere suchen und schätzen”, hat Roger Wyss auf die Fahnen seines Custom Shop Rag Bag Machines geschrieben. Und eine “böse Männermaschine”, war das, was Christoph Dössegger wollte. Ihm konnte in der im schweizerischen Schafisheim ansässigen Motorradschmiede geholfen werden.

.....



**DAS BUDGET
WAR PLÖTZLICH
NEBENSACHE!**

RAG BAG



Gemäß Kundenwunsch sollte der anvisierte Dragstyler mit kleinem Budget auf die Räder gestellt werden. Was angesichts der gewünschten Ausführung des Bikes aber nur bedingt möglich war, indem etwa vorhandene Teile modifiziert wurden. Wozu Roger erklärt: "Ich musste Christoph erst noch überzeugen, das Projekt perfekt und mit den richtigen Komponenten fertig zu stellen, was nicht immer einfach war. Ich habe mehrmals gesagt: 'Jetzt kannst Du nicht mehr zurück', was aber dem Umbau letztendlich zu der gelungenen Vollendung verholfen hat. Das Budget war plötzlich Nebensache!" Also konnte es richtig losgehen ...

Die als Basis dienende Harley-Davidson FLSTC Heritage wurde mit einem Legend-Air-Ride-System sowie einer Rick's-Breitreifschwinge ausgestattet. Mithilfe von Müller-Brücken sowie original belassenen Gabelrohren und Dämpfern hat Roger dann ein ansehnliches Front End aufgebaut. Rick's-Rodder-Felgen in 4 x 18" und 9 x 18", bezogen mit 130/70/18er beziehungsweise 260/40/18er Reifen ergänzten Rahmen und Gabel zum Rolling Chassis.

DRAG**S**TYLER

Bezüglich der Bremsen setzte man auf Performance Machine. Mit ebenfalls von PM stammenden Griffen, einem Lucas-Lenker, Custom-Crome-Spiegeln, -Scheinwerfer und -Risern mit integriertem Digital Tacho sowie PM-Contour-Lenkerarmaturen wurde weiteres feine Zubehör verbaut.



aufgewertet worden. Der Performance-mäßig optimierte Vergaser erhielt einen Rebuffini-Luftfilter, und für den guten Sound hat man der zum Dragstyler mutierten Softail auch noch eine Kess-Tech-ESM-Auspuffanlage gegönnt. Last but not least soll

Der von Roger modifizierte Benzintank stammt aus dem Thunderbike-Sortiment, während die Schutzbleche umgearbeitete SCP-Teile sind. Der Öltank wurde original belassen, die Harley-Fußrasten dagegen modifiziert. Verschiedene Komponenten, wie etwa der Kennzeichenhalter, die Rie-

menabdeckung oder der Zündschlosshalter sind allesamt Rag-Bag-Machines-Parts. Bei der Sattlerei Hollinger in Seon wurde der Sitz in Auftrag gegeben.

Motor und Getriebe sind technisch weitestgehend original belassen, durch das Pulverbeschichten einiger Parts aber optisch



nicht unerwähnt bleiben, dass der Paintjob und die Grafiken auf das Konto von Patrick Müller vom Berner Lackierwerk gehen.

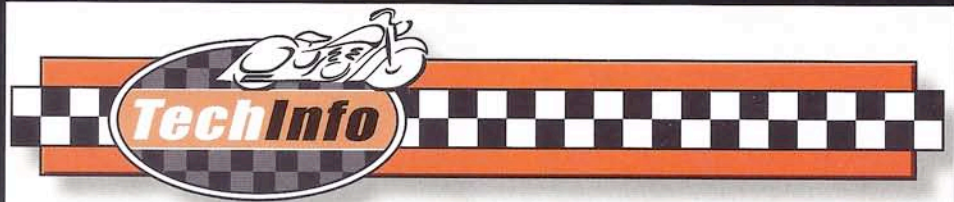
Insgesamt 140 Arbeitsstunden hat der Umbau der einstmaligen braven Heritage zur "bösen Männermaschine" verschlungen.



Was sich gemäß Roger aber wohl allemal gelohnt hat: "Der Kunde ist glücklich und hat seit der Auslieferung des Bikes bereits einige Tausend Kilometer zurückgelegt ..."

Text: Michael Stein

Fotos: Rag Bag Machines



Allgemeines

Besitzer: Christoph Dössegger
 Ort: Egliswil
 Basis: Harley-Davidson FLSTC Heritage
 Umbau: Rag Bag Machines
 Zeit: 140 Stunden
 Kontakt: www.rag-bag-machines.ch

Motor

Hersteller: Harley-Davidson
 Jahr: 1996
 Hubraum: 1340 ccm
 Vergaser: optimiert
 Luftfilter: Rebuffini
 Zündung: original
 Auspuff: Kess Tech/ESM (modifiziert)
 Sonstiges: diverse Teile pulverbeschichtet

Getriebe

Hersteller: Harley-Davidson
 Typ: 5-Gang
 Sonstiges: Abdeckungen pulverbeschichtet

Lackierung

Ausführung: Patrick Müller/
 Berner Lackierwerk
 Special Paint: Patrick Müller

Rahmen

Hersteller: Harley-Davidson
 Typ: Softtail
 Dämpfer: Legend Air-Ride
 Schwinge: Rick's Motorcycles

Zubehör

Lenker: Lucas
 Griffe: Performance Machine
 Lenkerklammern: Custom Chrome
 mit Digital Tacho
 Spiegel: Custom Chrome
 Lenkerarmaturen: Performance Machine
 Fußrasten: Harley-Davidson (modifiziert)
 Tank: Thunderbike (modifiziert)
 Öltank: Harley-Davidson
 Schutzblech (v.): SCP, Rag Bag Machines
 Schutzblech (h.): SCP, Rag Bag Machines

Scheinwerfer: Custom Chrome
 Rücklicht: LED
 Elektrik: Rag Bag Machines
 Sitz: Sattlerei Hollinger
 Kennzeichenhalter: Rag Bag Machines
 Zündschlosshalter: Rag Bag Machines
 Riemenabdeckung: Rag Bag Machines

Gabel

Typ: New Style
 Gabelbrücken: Müller Motorcycles
 Sonstiges: Original3 Gabelrohre
 und Dämpferinheit

Räder

Hersteller: Rick's Motorcycles
 Typ: Rodder
 Dimension: 4 x 18" (v.), 9 x 18" (h.)
 Reifen: 130/70/18 (v.) 260/40/18 (h.)
 Bremsen: Performance Machine

