



TECHNO

TRACKER | BJ. 2013

MOTOR

S&S 96", V-Zweizylinder-Viertakt, ohv-Zweiventiler, 1573 ccm (Bohrung/Hub 95,3 x 111,1 mm)

Kolben.....	modifiziert
Zylinderköpfe.....	modifiziert Stage 3
Vergaser.....	Mikuni HSR 42
Luftfilter.....	S&S
Zündung.....	Accel Single Fire
Auspuff.....	Rag Bag Machines/Supertrapp
Primärtrieb.....	BDL-Belt
Kupplung.....	BDL
Getriebe.....	Jims Fünfgang
Sekundärtrieb.....	Belt
Leistung.....	80 PS bei 5800/min
Drehmoment.....	117 Nm bei 4000/min
Höchstgeschwindigkeit.....	190 km/h

FAHRWERK

Daytec-Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
 Gabel..... HD & Progressive Suspension,
 Gabelbrücken Rag Bag
 Federbeine..... Progressive Suspension
 Räder..... Rick's Apollo mit vorne 100/90-21,
 hinten 160/60-17
 Bremsen..... vo. und hi. PM-Scheiben

ZUBEHÖR

Tank..... modifiziert
 Öltank..... H-D Evo, modifiziert
 Fender..... Rag Bag Machines
 Lenker..... Lucas
 Fußrastenanlage..... PM
 Scheinwerfer..... CCE
 Rücklicht..... LED
 Instrumente..... Motogadget
 Sitz..... Rag Bag Machines, Sattlerei Hollinger

METRIE

Leergewicht.....285 kg
 Radstand..... 1620 mm

INFO

Rag Bag Machines
 Sonnhalde 14
 CH-5503 Schafisheim (AG)
 ☎ +41 (0)62 892 11 66
 www.rag-bag-machines.ch

Ansammlung edler Parts: Instrument von motogadget, Lenker von Lucas, Riser und Gabelstabilisator von Roland Sands (unten)

